

**ДОГОВОР №**  
**об оказании услуг перевозки груза и транспортно**  
**– экспедиционных услуг**

г. Москва

« »

2025 года.

**ООО «МД Транс»**, именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице генерального директора Залилова Дамира Даяновича, действующего на основании Устава с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем «**Клиент**», в лице генерального директора \_\_\_\_\_, действующего на основании устава, с другой стороны, совместно именуемые в дальнейшем «**Стороны**», заключили настоящий договор, именуемый в дальнейшем «**Договор**», о нижеследующем:

**1. Предмет Договора**

1.1. Экспедитор обязуется доставлять вверенные ему грузы в пункты назначения, указанные Клиентом в течение срока действия Договора. Экспедитор может оказывать иные согласованные Сторонами услуги, связанные с доставкой груза, по погрузке-разгрузке имущества (грузов) клиента, такелаж (перемещение груза большого веса). Клиент обязуется уплатить, за перевозку груза и другие дополнительные услуги, установленную плату (в дальнейшем «**Провозная Плата**») рассчитываемую по тарифам, указанным в Приложении № 1, в Приложении № 2 к договору.

**2. Порядок работы**

2.1. Доставка груза выполняется на основании Заявки на перевозку груза (далее – Заявка) (Приложение № 2 к Договору), поданной посредством факсимильной связи по телефону, либо по электронной почте, с последующим предоставлением оригинала.

2.2. В Заявке указывается: наименование компании Клиента, дата и время подачи автомобилей, адреса подачи, количество заказываемых автомобилей по категории в соответствии с тарифом, наименование груза, подлежащего перевозке, его вес, габариты, маршрут перевозки, а также иные характеристики, необходимые для надлежащего выполнения услуг по перевозке, использование грузоподъемного механизма (гидроборта) при необходимости.

2.3. В зависимости от Заявки Клиента и тарифа, Экспедитор выделяет автомобиль для въезда в территориальную зону («без пропуска», «с пропуском для проезда в пределы «Московской Окружной Железной Дороги» (в дальнейшем «**МОЖД**»)» «с пропуском для Третьего Транспортного Кольца» (в дальнейшем «**ТТК**»), и «с пропуском для проезда в пределы «Садового Кольца» (в дальнейшем «**СК**»).

2.4. В случае возникновения у Клиента претензий по работе водителя (опоздания и т.д.), либо отказа от транспорта, претензий к качеству автотранспорта, сохранности и количеству доставленного груза и иных претензий, должен быть составлен соответствующий Акт или сделана отметка в путевом листе.

**3. Порядок приемки и перевозки грузов**

3.1. Клиент обязан сопроводить груз документами, сертификатами, паспортами качества, удостоверениями, прочими документами, наличие которых необходимо в соответствии с действующим законодательством РФ, в том числе санитарными, таможенными, карантинными, иными правилами.

3.2. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а в прочих случаях - в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.

3.3. Клиент отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.) в случае применения тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам и техническим

ЭКСПЕДИТОР: \_\_\_\_\_

стр. 1 из 9

КЛИЕНТ: \_\_\_\_\_

условиям. Однако если тара и упаковка соответствуют свойствам груза, ответственность за повреждение переданного для перевозки груза несет Экспедитор.

3.4. Максимальные размеры и вес одного места груза не должны превышать грузоподъемности и размеров кузова автомобиля, в который производится погрузка, с учетом отклонений, установленных Правилами дорожного движения, в связи с чем, автомобиль, который подается Экспедитором, должен соответствовать требованиям, установленным соответствующей Заявкой Клиента.

3.5. Не принимаются к перевозке:

- Взрывчатые вещества.
- Самовозгорающиеся вещества.
- Легковоспламеняющиеся жидкости.
- Отравляющие сильнодействующие ядовитые вещества.
- Едкие вещества.
- Стекло и стеклянно - фарфоровые изделия без специальной упаковки.
- Грузы для перевозки в одном автомобиле различные по своим свойствам, если их совместная перевозка может привести к порче этих грузов.
- Грузы, требующие особой охраны (в том числе драгоценные камни, драгоценные металлы, ювелирные изделия, художественные изделия и антикварные вещи, предметы искусства картины, скульптурные произведения и др.).
- Грузы, требующие ухода за собой в пути (в том числе животные).

3.6. При подписании Договора Клиент подтверждает, что передаваемые к перевозке грузы будут отвечать требованиям, установленным п. 3 Договора, а также требованиям действующего законодательства РФ, а Экспедитор принимает на себя обязательство по доставке таких грузов в сохранности.

3.7. Приемка груза осуществляется по количеству Товара.

3.8. Выдача Экспедитором груза производится с проверкой количества и состояния товара.

3.9. В случаях, когда перевозка осуществляется с опломбированием, выдача грузов, доставленных в исправных крытых транспортных средствах, контейнерах при наличии исправных пломб Клиента, осуществляется грузополучателями без проверки массы, состояния грузов, количества грузовых мест. Порядок пломбирования транспортных средств, контейнеров устанавливается правилами перевозок грузов. В товарно-транспортной накладной указывается об опломбировании груза и контрольных знаках пломбы.

3.10. Экспедитор обязан по согласованию с Клиентом принять груз к перевозке с выполнением транспортно-экспедиционных операций по приему (внутритарная приемка), сопровождению и сдаче грузов.

3.11. Маршруты перевозки и время прибытия согласовываются Сторонами в Заявке, которое является неотъемлемой его частью. При этом Экспедитор обеспечивает подачу автомобиля с таким расчетом, чтобы доставка была произведена своевременно к установленному времени.

#### **4. Права и обязанности сторон.**

4.1. **Экспедитор:**

4.1.1. Обязан доставить вверенный ему отправителем груз в пункт назначения и выдать его получателю в соответствии с товарно-транспортной накладной.

4.1.2. Обеспечить подачу автотранспорта в сроки указанные в Заявке, получившей Подтверждение.

4.1.3. Подать под погрузку технически исправный транспорт в состоянии, пригодном для перевозки данного вида груза.

4.1.4. Обеспечить водителей всеми необходимыми и надлежащим образом оформленными документами на транспортное средство и документами для проезда по территории, входящей в маршрут перевозки, а также контролировать готовность водителей к работе.

ЭКСПЕДИТОР: \_\_\_\_\_

стр. 2 из 9

КЛИЕНТ: \_\_\_\_\_

4.1.5. Имеет право отказать Клиенту в предоставлении автомобиля, если время подачи Заявки не укладывается в срок согласно п. 2. Заявки.

4.1.6. Имеет право на выбор по своему усмотрению маршрута доставки, если маршрут доставки не определен Клиентом или представителем Клиента.

4.1.7. Имеет право на привлечение к исполнению своих обязанностей по Договору третьих лиц без изменения условий оплаты, что не освобождает его от исполнения своих обязанностей и ответственности за действия третьих лиц, как за свои собственные.

4.1.8. В течение одного часа с момента поступления Заявки от Клиента сообщает устно по телефону или высылает ему посредством факсимильной связи подтверждение получения Заявки, либо письменный отказ от приема Заявки.

4.1.9. Перед каждой перевозкой каждое транспортное средство Экспедитора проходит предрейсовый технический осмотр.

4.1.10. Перед каждой перевозкой каждый водитель проходит предрейсовый медицинский осмотр

#### 4.2. Клиент:

4.2.1. Обязан оплатить Экспедитору Провозную Плату в соответствии с тарифом (Приложение № 1к Договору) за оказанные услуги.

4.2.2. Подает Экспедитору на перевозку груза Заявки, составленную в соответствии с условиями Договора.

4.2.3. Имеет право отказаться от заявленного ранее автомобиля в любое время до выезда автомобиля из гаража, но не менее чем за 2 часа до заявленного времени подачи автомобиля, без какой-либо оплаты.

4.2.4. Гарантирует наличие подъездных путей, обеспечивающих беспрепятственный проезд транспорта Экспедитора на территориях погрузки и выгрузки до и после проведения грузовых работ.

4.2.5. Обязан обеспечить в пункте отправления своевременную подготовку, погрузку и передачу груза.

4.2.6. Обязан организовать выгрузку груза из транспортного средства/склада в пункте назначения, если Заявкой не предусмотрено иное.

4.2.7. Обязан организовать передачу/получение груза и погрузочно-разгрузочные работы.

4.2.8. Обеспечить присутствие своего представителя или представителя третьего лица при загрузке. В обязанности представителя Клиента входит:

- проверка правильности сведений, внесенных в перевозочные документы соответствующего вида транспорта: наименование, характер, количество и вес груза, пломбы, адреса получателя груза и т.д.;

- проставление отметок в документах на автоперевозку фактического времени прибытия и убытия автотранспорта Экспедитора.

4.2.9. В случае перевозки груза от третьего лица, Клиент предоставляет Экспедитору документы, дающие право на получение груза от указанного лица (доверенность, коносамент, складское свидетельство и т.п.), при этом, за действия третьего лица Клиент отвечает как за свои.

4.2.10. Проверяет полномочия водителя автомобиля на получение груза путем проверки наличия и соответствия следующего комплекта документов:

- Документ, удостоверяющий личность водителя (паспорт, водительское удостоверение);

- Сверяет соответствие данных по документам с данными указанными в детализированном подтверждении

4.2.11. Предоставляет Экспедитору товарную накладную (в дальнейшем – «ТН») и иные документы, необходимые в соответствии с действующим законодательством, для перевозки предъявленных грузов (сертификаты, свидетельства, разрешения и т.п.). Клиент делает

соответствующие записи в путевом листе.

4.2.12. Прием грузов к перевозке от грузоотправителя удостоверяется подписью водителя Экспедитора в одном экземпляре ТН. Первый экземпляр остается у грузоотправителя, в указанном экземпляре должна стоять подпись представителя подразделения получателя. Второй, третий и четвертый экземпляры грузоотправителем вручаются водителю. Второй и третий экземпляры ТН сдаются водителем грузополучателю при выдаче груза. Четвертый экземпляр ТН остается у Экспедитора.

4.2.13. Отсутствие подписи представителя подразделения получателя в ТН влечет невозможность требования Экспедитора от Клиента оплаты произведенной перевозки.

4.2.14. Права и обязанности Сторон регулируются и исполняются ими в соответствии с Договором и действующим законодательством РФ.

## **5. Порядок расчета**

5.1. По факту оказания услуг Экспедитор направляет в адрес Клиента по средствам электронной почты (md.trans@bk.ru) или факсимильной связи Акт выполненных работ с приложением копий документов, подтверждающих их выполнение. Клиент в течение 2 (двух) рабочих дней обязан утвердить Акт выполненных работ или направить мотивированный отказ, по средствам факсимильной связи, или адресу электронной почты. Оплата за перевозку в Расчетном периоде производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения бухгалтерских документов (счет, счет- фактура ,акты выполненных работ). При этом Расчетным периодом является календарная неделя. Сумма оплаты (провозная оплата) формируется из согласованных тарифов (Приложение № 1к Договору). После согласования акта выполненных работ за Расчетный период, в адрес клиента направляется счет за оказанные услуги.

5.2. При выставлении счетов расчетное время за оказание услуг при повременной оплате округляется с точностью до 0,5 часа, менее 0,5 часа считается за 0,5 часа, а более 0,5 часа за целый час.

5.3. О предстоящем изменении тарифов Экспедитор уведомляет Клиента не позднее, чем за 14 (четырнадцать) рабочих дней до срока указанного изменения. В случае не подписания Клиентом в указанный срок дополнительного соглашения об указанном изменении тарифов (проект дополнительного соглашения предоставляется Экспедитором), Экспедитор вправе не принимать к исполнению Заявки Клиента. Изменение тарифов в сторону уменьшения производится в одностороннем порядке путем заблаговременного уведомления Клиента.

5.4. Оплата счетов осуществляется в безналичной форме на расчетный счет, указанный в Договоре, моментом оплаты признается списание денежных средств с корреспондентского счета банка плательщика.

## **6. Ответственность сторон**

### **6.1. Ответственность Клиента:**

6.1.1. При отказе от ранее заказанного автомобиля, находящегося в простое менее 2 (двух) часов с момента подачи согласно Поручению, или в случае несоблюдения условий п.4.2.3 Договора Клиент оплачивает Экспедитору 50% от суммы за минимальный рабочий день автомобиля согласно установленным тарифам.

6.1.2. При отказе Клиента от ранее заказанного автомобиля, находящегося в простое более 2 (двух) часов с момента подачи согласно Поручению, Клиент оплачивает Экспедитору сумму за минимальный рабочий день автомобиля согласно установленным тарифам.

### **6.2. Ответственность Экспедитора:**

6.2.1. При внутригородских перевозках, в случае недоставки в ходе выполнения Заявки Товара в установленные сроки, Клиент не оплачивает время перевозки в течение этого дня.

6.2.2. Экспедитор несет ответственность за сохранность переданных к перевозке грузов с момента окончания погрузки и до момента выдачи этого груза грузополучателю в случае, если экспедирование груза осуществляет водитель Экспедитора. При этом, сумма

возмещения рассчитывается исходя:

- Из суммы, указанной в сопроводительных документах на утраченный груз;
- Из суммы, на которую произошло снижение стоимости груза, в случае его повреждения, на основании заключения независимой экспертизы либо по взаимному соглашению Сторон;
- Из убытков Клиента, понесенных в связи с ненадлежащим исполнением или неисполнением Экспедитором своих обязательств по Договору.

6.2.3. Экспедитор освобождается от возмещения убытков, причинённых Клиенту в случае:

- уничтожения или обезвреживания (если того потребуют обстоятельства) опасных грузов, в случае если Клиент не информировал Экспедитора о наличии такого груза и о необходимых мерах предосторожности, которые следует принять;
- убытки возникли из-за скрытых недостатков груза, его особой природы и физико-химических свойств, перепадов температур, недостатков и/или непрочности упаковки, несоответствия упаковки правилам, вследствие скрытых недостатков, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости, если убытки возникли вследствие ареста груза властями, введением карантинных ограничений и прочих законных действий органов исполнительной и законодательной власти.

6.2.4. В случае неподачи автомобиля в течение 3 (трех) часов с момента подачи, согласно Заявке Экспедитор оплачивает Клиенту 50% от суммы минимального рабочего времени автомобиля согласно установленным тарифам В случае задержки оплаты оказанных услуг Экспедитор имеет право требовать неустойку в виде пени в размере 0,1% от суммы просроченного платежа за каждый календарный день просрочки, но не более суммы, указанной в счете.

6.3. За нарушение условий Договора Стороны несут ответственность, в соответствии с законодательством РФ: Гражданским кодексом, Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, Правилами перевозки грузов, а также иным действующим законодательством.

## **7. Форс-мажорные обстоятельства**

7.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по Договору, если это неисполнение явилось следствием событий или обстоятельств непреодолимой силы, возникших после подписания Договора, которые сторона не могла ни предвидеть, ни предотвратить. К таким событиям и обстоятельствам стороны относят в том числе (но не только):

- Объявленная или не объявленная война, гражданская война, беспорядки и революции, акты пиратства, саботаж;
- Стихийные бедствия, ураганы, циклоны, землетрясения, цунами, наводнения, разрушение в результате молнии;
- Взрывы, пожары, разрушения машин, заводов и любых установок;
- Бойкоты, забастовки, нормативные акты государственных органов, создающие невозможность дальнейшего исполнения договора; противоправные действия третьих лиц, совершенных в адрес стороны, которая просит об освобождении от ответственности.

Если эти обстоятельства не повлияли на полную остановку деятельности сторон договора и банкротства, срок выполнения обязательств откладывается на период оговоренных дополнительным соглашением, подписанным Сторонами.

7.2. Любая из Сторон немедленно извещает в письменном виде противоположную сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия или окончании срока действия указанных выше обстоятельств. Необходимым и достаточным подтверждением этих сведений будет служить соответствующее письменное свидетельство, выданное Торгово-промышленной палатой, иным компетентным органом или подтверждение в средствах массовой информации

7.3. В случаях, когда указанные события и обстоятельства и/или их последствия, продолжают действовать более 60 (Шестидесяти) дней, любая из сторон вправе расторгнуть настоящий договор, предупредив об этом письменно другую сторону, при этом ни одна из сторон не вправе требовать возмещения каких – либо убытков, понесенных ею в связи с событиями или обстоятельствами, указанными в п.7.1 Договора.

## **8. Срок действия Договора**

8.1. Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями Сторон и действует по «31» декабря 2025 года включительно. Срок действия Договора ежегодно автоматически продлевается на следующий календарный год, если по окончании его действия не поступит уведомление от одной из Сторон о его прекращении.

8.2. Договор, может быть расторгнут по согласованию Сторон в любой срок путем подписания соглашения о расторжении настоящего Договора. В одностороннем порядке Договор, может быть расторгнут любой из Сторон с обязательным письменным предупреждением другой стороны не позднее чем за 30 (Тридцать) дней до даты предполагаемого расторжения.

## **9. Прочие условия**

9.1. Стороны обязаны в течение 5 (Пяти) рабочих дней уведомлять друг друга об изменении каких-либо данных, указанных в разделе 10 Договора. Виновная сторона несет весь риск ответственности за наступление неблагоприятных последствий в связи с неисполнением (несвоевременным исполнением) данной обязанности.

9.2. Стороны осуществляют переписку по вопросам, вытекающим из предмета Договора, посредством заказных отправлений по почтовым адресам и адресам электронной почты, указанным в разделе 10 Договора.

9.3. Стороны применяют обязательный претензионный порядок досудебного урегулирования споров. Срок ответа на претензию устанавливается в соответствии с действующим законодательством, а для случаев, когда такой срок не предусмотрен – равным 7(Семи) рабочим дням со дня получения претензии.

9.4. После подписания Договора все предыдущие письменные и/или устные соглашения, переговоры и переписка между Сторонами теряют юридическую силу, если ссылка на них отсутствует в Договоре.

9.5. В случае если спор не урегулирован в претензионном порядке или ответ на претензию не получен в течение указанного срока, спор передается в арбитражный суд по месту нахождения Истца.

9.6. Договор составлен в двух, имеющих равную юридическую силу, экземплярах, один из которых хранится у Клиента, а другой у Экспедитора.

9.7. Стороны настоящего договора обязуются в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента опубликования на сайте Центробанка Российской Федерации (<http://cbr.ru>) информации об отзыве лицензии на осуществление банковских операций и назначении временной администрации, возложении функций временной администрации и введении моратория на удовлетворение требований кредиторов, уведомить друг друга посредством телефонной или электронной связи о прекращении банковских операции по открытому стороной настоящего договора расчетному счету, и предоставить реквизиты расчетного счета в другом банковском учреждении.

9.8. Переуступка и перевод долга по данному Договору возможны только с письменного разрешения другой Стороны Договора.

**10. Адреса и реквизиты сторон:**

«Экспедитор»:

**ООО «МД Транс»**

Юр. адрес: 111123, г. Москва ул. Шоссе  
Энтузиастов, д.56, стр.25, этаж 3,  
помещение 310

Факт. адрес: 111123, г. Москва ул. Шоссе  
Энтузиастов, д.56, стр.25, этаж 3,  
помещение 310

Эл. Почта: md.trans@bk.ru

ИНН / КПП: 7718971957/772001001

ОГРН 1147746265810, ОКВЭД 65.12

Р/с 40702810938000040702

ПАО «Сбербанк»

К/с 30101810400000000225

БИК 044525225

**Генеральный директор:**

\_\_\_\_\_ / (Залилов Д.Д.)

**М.П.**

«Клиент»:

**ООО**

Юр. адрес:

Факт. адрес:

ИНН / КПП:

ОГРН

Р/с

К/с

БИК

**Генеральный директор:**

\_\_\_\_\_ / (\_\_\_\_\_)

**М.П.**

Данное приложение является неотъемлемой частью договора

### Тариф: Часовой

Класс автомобиля	Описание	Стоимость часа работы	Минимальное время и сумма заказа	Стоимость дополнительного часа работы	Оплата пропускного режима ТТК/СК	Стоимость поездок за МКАД (руб/км)*
1 класс	Минивен (грузоподъемность: до 0,6 т.; объем кузова: 2 м3) До 1 паллеты	900 руб.	4+1 4500 руб.	900 руб.	нет	35 руб.
2 класс	Портер, Соболь (грузоподъемность: до 900 кг.; объем кузова: 6-8 м3) До 3 паллет	1000 руб.	4+1 5000 руб.	1000 руб.	нет	40 руб.
3 класс	Газель (грузоподъемность: до 1,5 т.; объем кузова: 8-10 м3) до 4-х паллет	1150 руб.	4+1 5750 руб.	1150 руб.	+1 час / +2 часа	50 руб.
	Газель (грузоподъемность: до 1,5 т.; объем кузова: 12-16 м3) до 8-ми паллет	1200 руб.	5+1 7200 руб.	1200 руб.	+1 час / +2 часа	50 руб.
4 класс	Газель (грузоподъемность: до 2 т.; объем кузова: 24-28 м3) до 10-ти паллет	1400 руб.	6+1 9800 руб.	1400 руб.	+2 часа / +3 часа	60 руб.
5 класс	Мерседес, МАН (грузоподъемность: до 5т.; объем кузова: 20-36 м3) до 12-ти паллет	1700 руб.	7+1 13600 руб.	1700 руб.	+2 часа / +3 часа	70 руб.
6 класс	Вольво, МАН, Мерседес, КАМАЗ, МАЗ(грузоподъемность: до 10,0 т.; объем кузова: 36-50 м3) до 18-ти паллет	2300 руб.	7+1 18400 руб.	2300 руб.	+2 часа / +3 часа	80 руб.
7 класс	РЕНО, Вольво, МАН, Мерседес(грузоподъемность: до 20,0 т.; объем кузова: 60-86 м3) до 33-х паллет	2900 руб.	7+1 23200 руб.	2900 руб.	**	90 руб.

\*Тариф ставка/рабочий день/за точку – рассчитывается индивидуально по требованию клиента.

\*в тариф включен пробег по городу 100 км., пробег свыше 100 км., оплачивается как стоимость поездок за МКАД (руб./км.), согласно выбранному классу автомобиля.

\*пробег за МКАД оплачивается в оба конца.

\*\*Авто 7 класса, проезд в ТТК/СК, бульварное кольцо, обговариваются при подаче заявки.

1. Все тарифы указаны с учетом безналичной оплаты с НДС.

2. Использование гидроборта - +1 час к работе, согласно выбранному классу автомобиля.

3. Использование рохли - +1 час к работе, согласно выбранному классу автомобиля.

4. Экспедирование груза - +1 час к работе, согласно выбранному классу автомобиля.

5. Помощь водителя при погрузке/разгрузке - +1 час к работе, согласно выбранному классу автомобиля.

6. Услуги грузчиков от 900 рублей в час. (минимальное время оплаты 4+1 часа)

Генеральный директор:

Генеральный директор:

\_\_\_\_\_ / (Залилов Д.Д.)

\_\_\_\_\_ / (\_\_\_\_\_)

М.П.

М.П.

ЭКСПЕДИТОР: \_\_\_\_\_

стр. 8 из 9

КЛИЕНТ: \_\_\_\_\_



Данное приложение является неотъемлемой частью договора.

Транспортная компания Общество с ограниченной ответственностью «МД Транс»

111123, г. Москва, Шоссе Энтузиастов, д.56, стр.25, этаж 3, помещение 310

84993403843;

### ЗАЯВКА КЛИЕНТА НА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА.

Клиент: Общество с ограниченной ответственностью " \_\_\_\_\_ "

ПОГРУЗКА		РАЗГРУЗКА	
Адрес:		Адрес:	
Дата:		Дата:	
Время:		Время:	
Контактное лицо		Контактное лицо	
ФИО:		ФИО:	
Телефон:		Телефон:	

Наименование и характер груза	Кол-во мест	Вес, тонн	Объем, м <sup>3</sup>	Требуемый тип транспорта	Комплектация груза
-	-	-	-		-
Особые условия и требования	Тип загрузки		Тип выгрузки		
-	-		-		

Согласованная ставка за перевозку:	
Условия и форма оплаты:	

ФИО водителя и телефон:	
Паспортные данные:	
Транспортное средство:	

Условия выполнения заказа определяются положениями законодательства РФ, Уставом автотранспорта и условиями настоящего Договора-заявки. Стороны договорились, что принятая по факсу договор-заявка, подтвержденная печатями и подписями ответственных лиц, имеет юридическую силу.

Генеральный директор:

Генеральный директор:

\_\_\_\_\_ / (Залилов Д.Д.)

\_\_\_\_\_ / (\_\_\_\_\_)

М.П.

М.П.

ЭКСПЕДИТОР: \_\_\_\_\_

стр. 9 из 9

КЛИЕНТ: \_\_\_\_\_